

Generalversammlung IG EuroAirport

Mittwoch, 25. Juni 2025

Standortbestimmung EuroAirport





Tobias Markert
Direktor

à bientôt. bis bald.

Vorstellung Tobias Markert




 **2006**
Projektleitung der 6. Erweiterung des Zurich Airport


 **1988**
Gymnasium in Südafrika

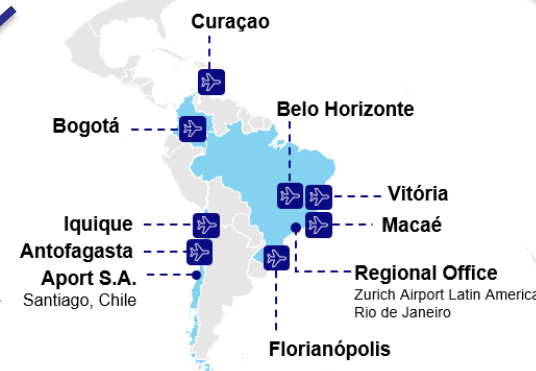
 **2010**
COO des Curacao Airport

 **1973**
Geboren und
aufgewachsen in Basel

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

 **2017**
CEO des Florianópolis Airport

 **2020**
CEO Zurich Airport
Latin America ZRH



Aktuelle Lage: Kennzahlen 2024



177,8

Umsatz
(M €)



34,6

Nettobetriebsergebnis
(M €)



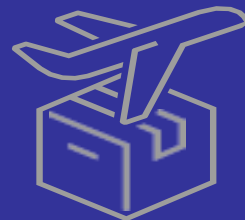
35,8

Investitionen
(M €)



8,9

Beförderte Passagiere
(in Millionen)



94'124

Flugbewegungen



104'800

Transportierte Fracht
(in Tonnen)



6'500

Arbeitsstellen am
Flughafen

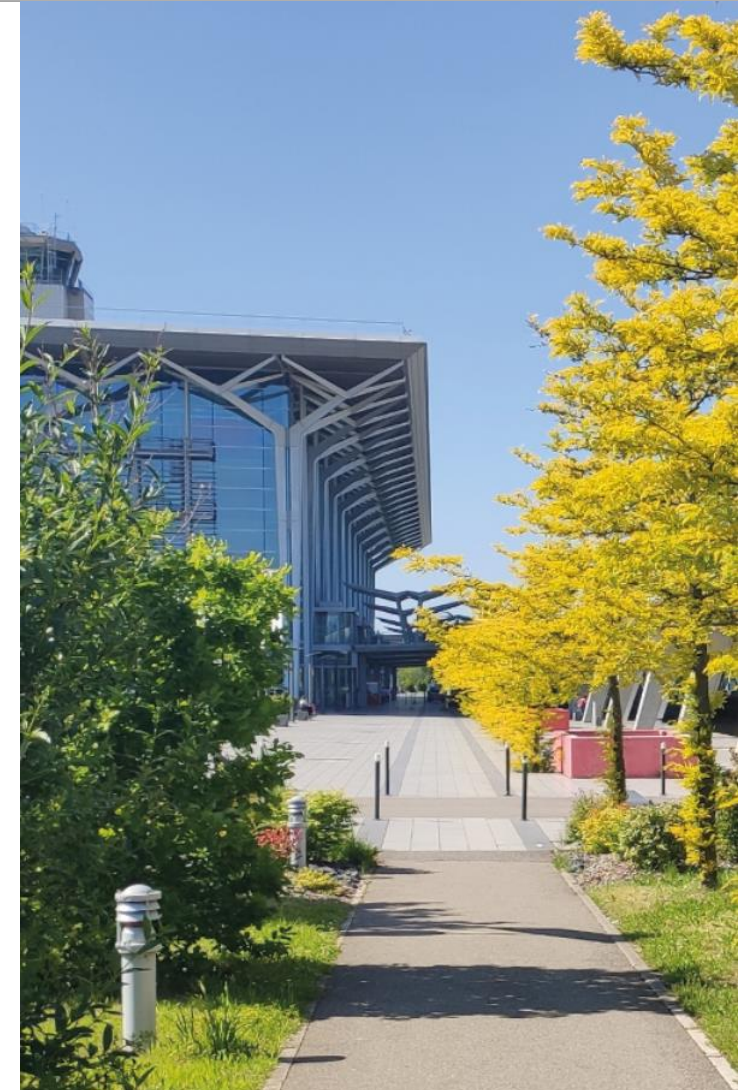


428

Arbeitsstellen beim
Betreiber EuroAirport

Die 4 Schwerpunkte der Strategie des EAP

- Schwerpunkt 1:** Verbesserung der Servicequalität für die Passagiere
- Schwerpunkt 2:** Entwicklung des Luftverkehrs am Flughafen mittels eines differenzierten Ansatzes zwischen Tag und Nacht.
- Schwerpunkt 3:** Verringerung der Umweltauswirkungen
- Schwerpunkt 4:** Weitere Entwicklung des strategischen Geschäftsfeldes Industrie und Aufbau neuer Geschäftsfelder.



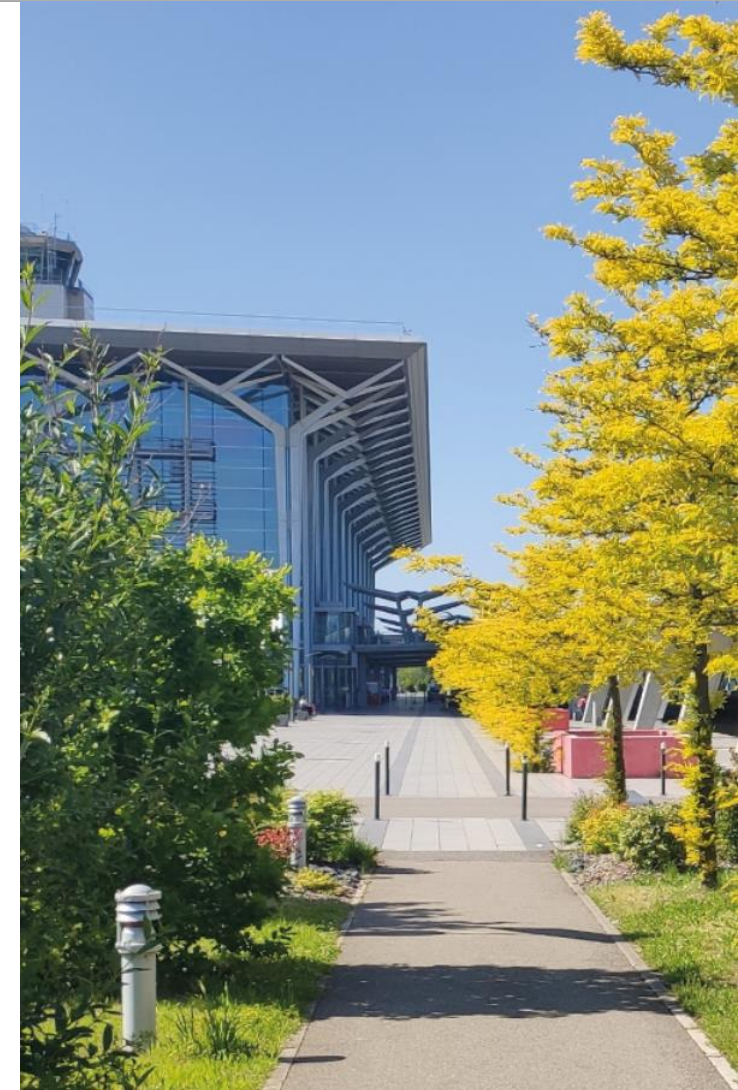
Die 4 Schwerpunkte der Strategie des EAP

Schwerpunkt 1: Verbesserung der Servicequalität für die Passagiere

Schwerpunkt 2: Entwicklung des Luftverkehrs am Flughafen mittels eines differenzierten Ansatzes zwischen Tag und Nacht.

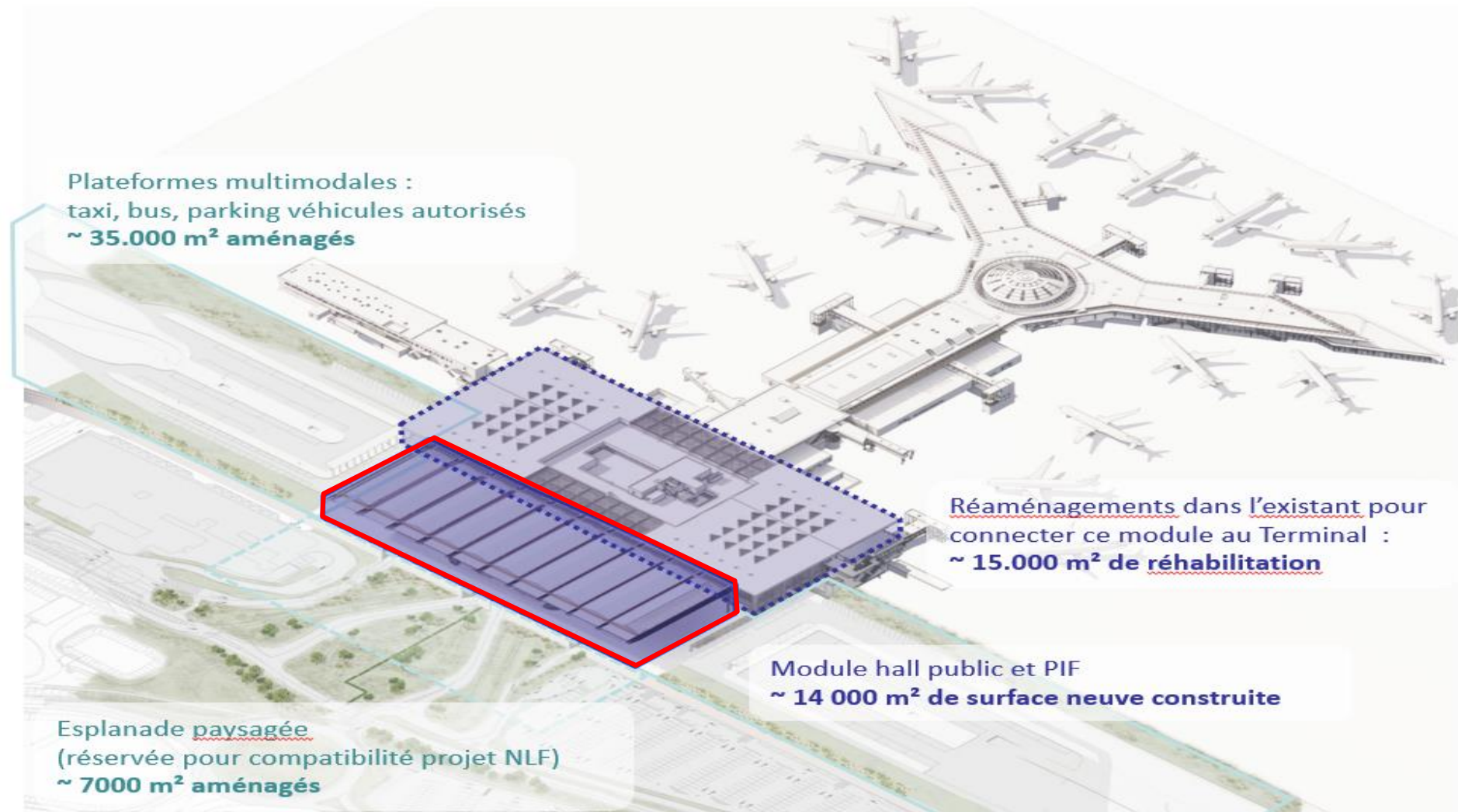
Schwerpunkt 3: Verringerung der Umweltauswirkungen

Schwerpunkt 4: Weitere Entwicklung des strategischen Geschäftsfeldes Industrie und Aufbau neuer Geschäftsfelder.



1. Verbesserung der Servicequalität für Passagiere

Evolution Modulaire du Terminal (EMT)



1. Verbesserung der Servicequalität für Passagiere

Evolution Modulaire du Terminal (EMT)



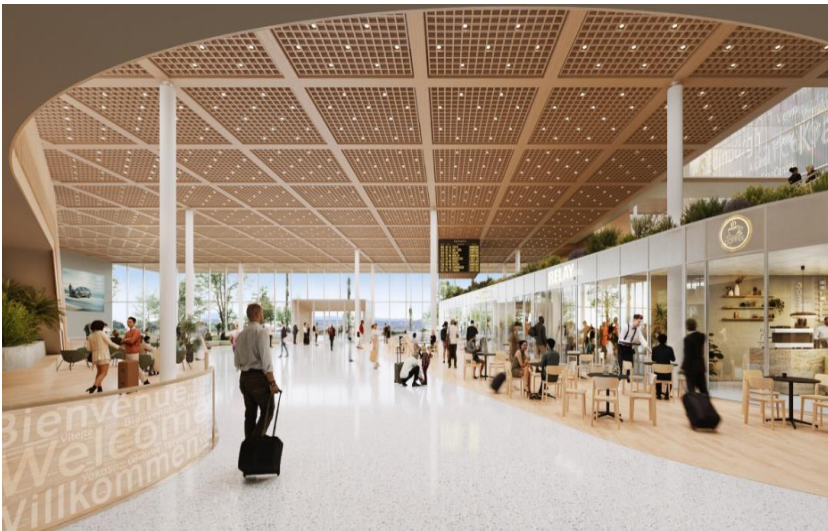
1. Verbesserung der Servicequalität für Passagiere

Evolution Modulaire du Terminal (EMT)



1. Verbesserung der Servicequalität für Passagiere

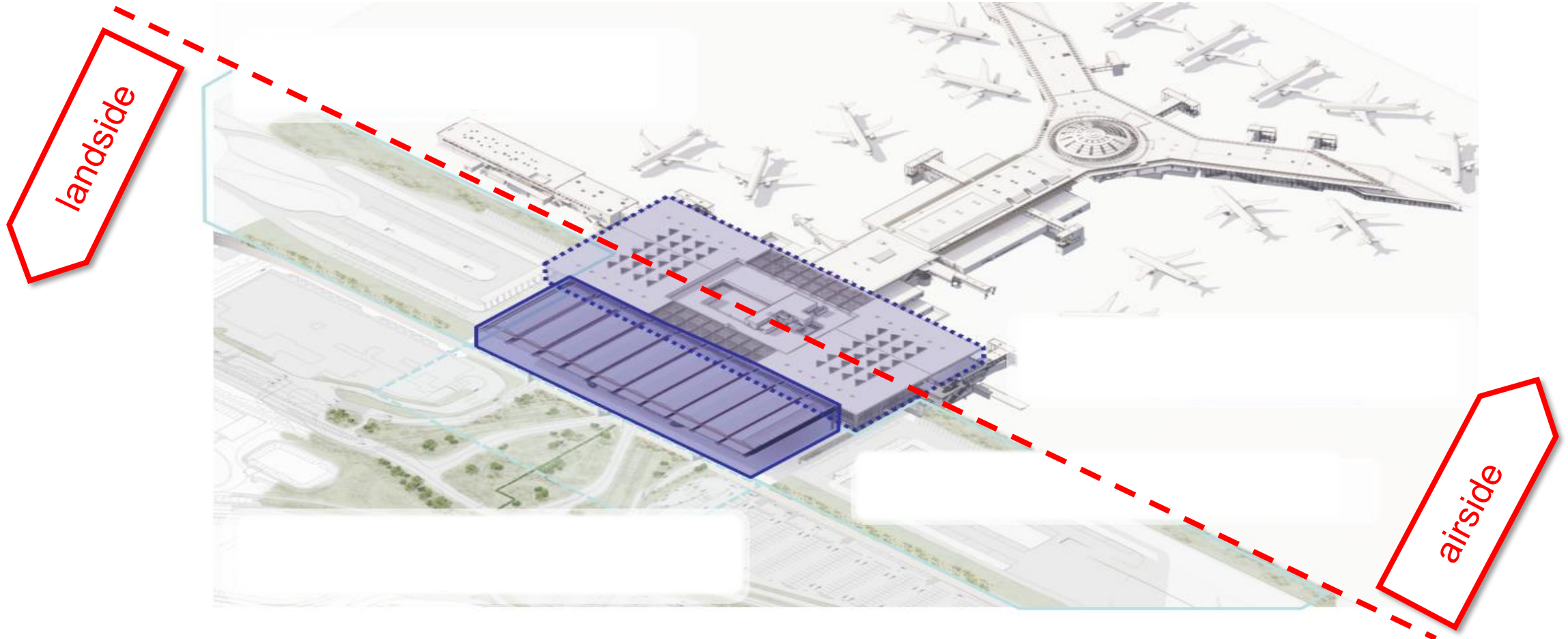
Evolution Modulaire du Terminal (EMT)



1. Verbesserung der Servicequalität für Passagiere

Evolution Modulaire du Terminal (EMT)

wo sind die grössten Herausforderungen in Bezug auf die Passagierqualität?



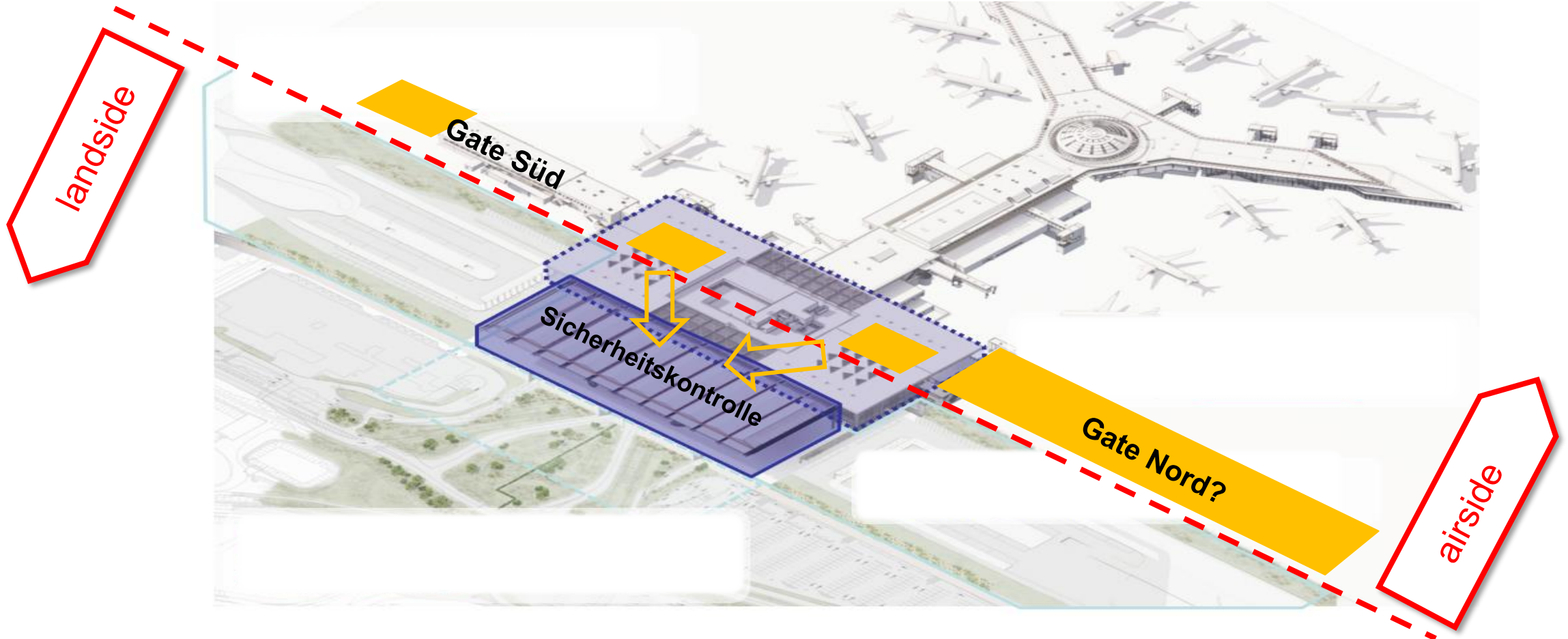
wo sind die grössten Herausforderungen
in Bezug auf die Passagierqualität?



1. Verbesserung der Servicequalität für Passagiere

Evolution Modulaire du Terminal (EMT)

wo sind die grössten Herausforderungen in Bezug auf die Passagierqualität?



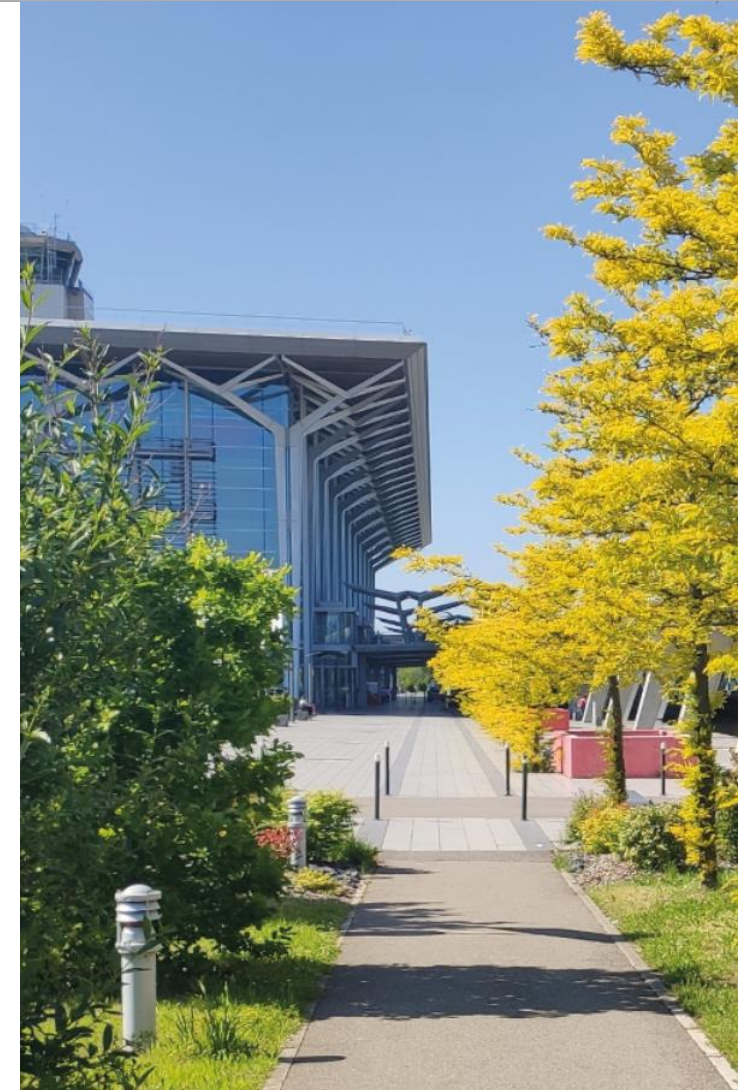
Die 4 Schwerpunkte der Strategie des EAP

Schwerpunkt 1: Verbesserung der Servicequalität für die Passagiere

Schwerpunkt 2: Entwicklung des Luftverkehrs am Flughafen mittels eines differenzierten Ansatzes zwischen Tag und Nacht.

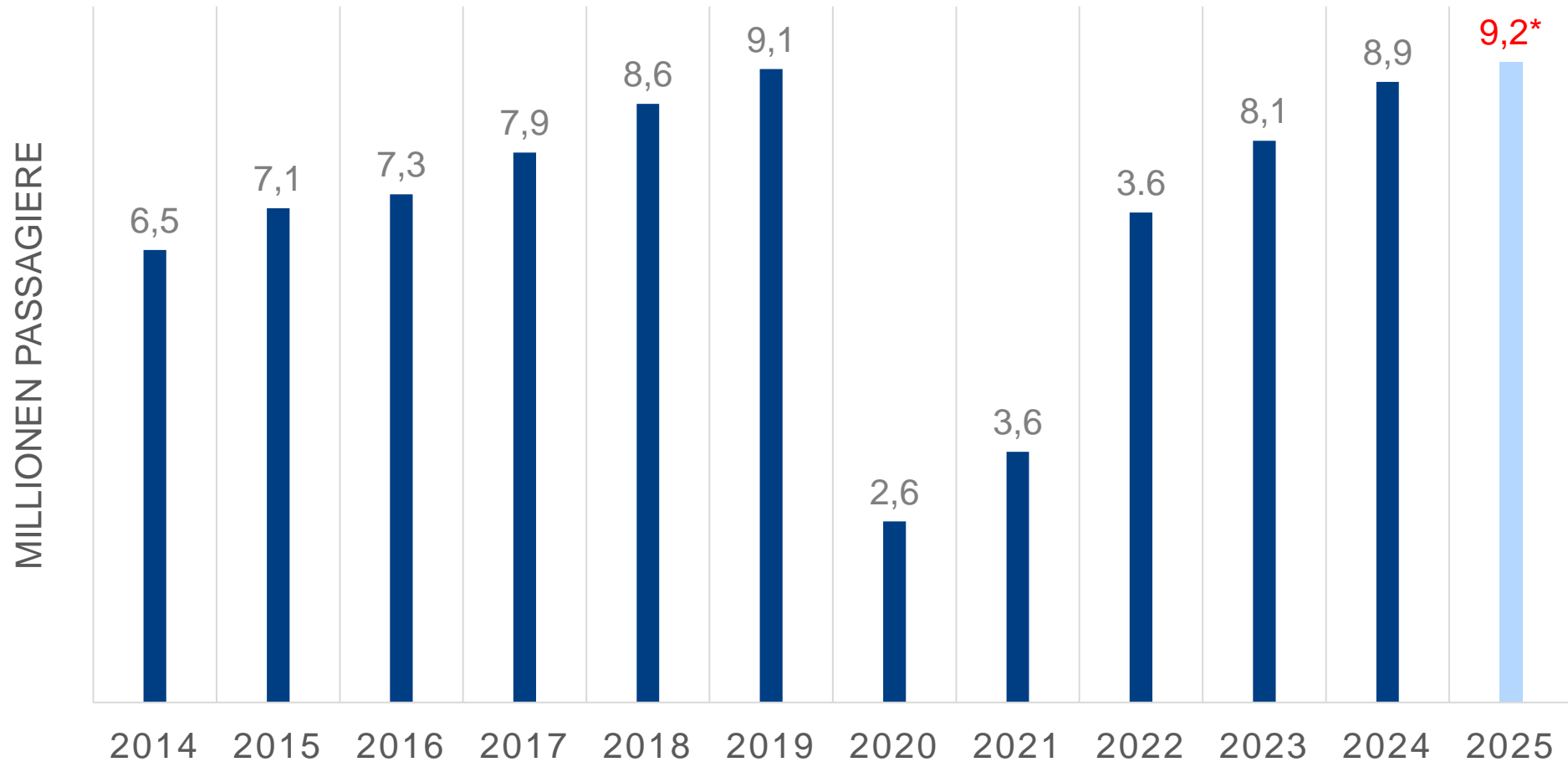
Schwerpunkt 3: Verringerung der Umweltauswirkungen

Schwerpunkt 4: Weitere Entwicklung des strategischen Geschäftsfeldes Industrie und Aufbau neuer Geschäftsfelder.



2. Entwicklung des Luftverkehrs, differenziert in Tag / Nacht

Passagierentwicklung 2025



2. Entwicklung des Luftverkehrs, differenziert in Tag / Nacht

Ranking der Märkte / Destination / Fluggesellschaften

Top 5 Märkte

1. SPANIEN
2. TÜRKEI
3. GROSSBRITANNIEN
4. KOSOVO
5. DEUTSCHLAND

Top 5 Destinationen

1. PRISTINA
2. LONDON
3. ISTANBUL
4. BUDAPEST
5. BARCELONA

Top 5 Fluggesellschaften

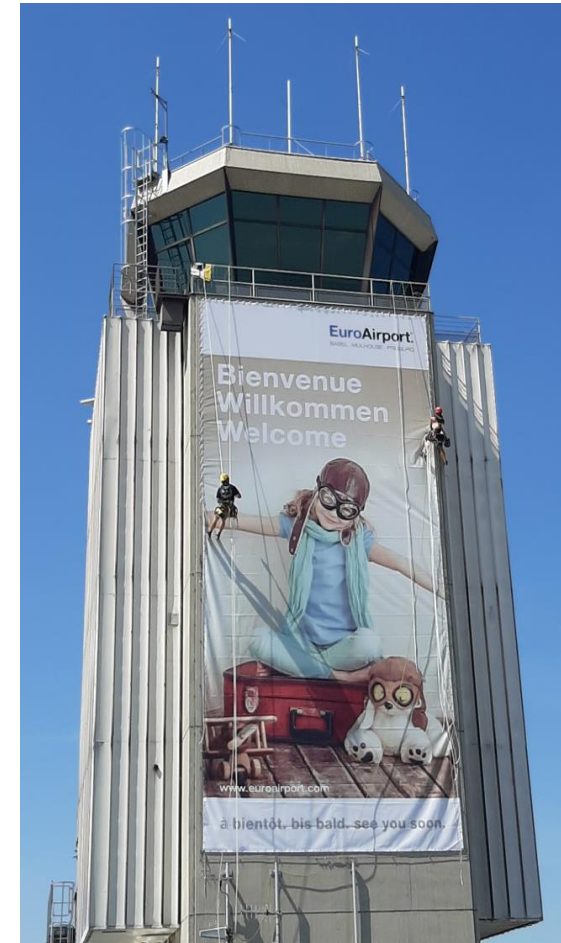
1. easyJet
2. WizzAir
3. Pegasus Airlines
4. British Airways
5. GPAVIAT

2. Entwicklung des Luftverkehrs, differenziert in Tag / Nacht

Neue Destinationen

Neue Destinationen:

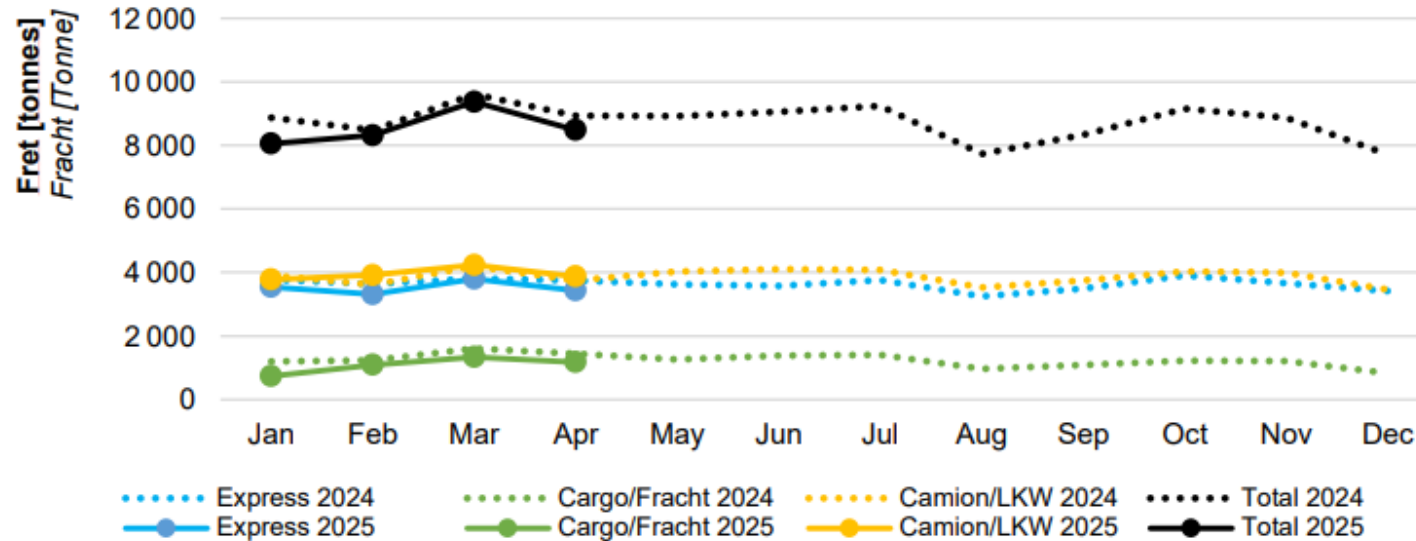
- **BILBAO** – easyJet
- **REYKJAVIK** – easyJet
- **RIMINI** – easyJet
- **SIBIU** – Wizz Air
- **SKIATHOS** – easyJet



2. Entwicklung des Luftverkehrs, differenziert in Tag / Nacht

Entwicklung Fracht

Evolution du trafic fret (Express, Cargo et Camionné) – Avril 2025
Entwicklung des Frachtverkehrs (Express, Cargo und LKW) – April 2025



Mois Monat	Express [Tonnes] Express [Tonne]	Cargo [Tonnes] Fracht [Tonne]	Camionné [Tonnes] LKW [Tonne]	Total [Tonnes] Total [Tonne]
04 2025	3 433	1 179	3 872	8 484
Variation 24/25 Änderungsrate 24/25	- 8%	- 18%	+ 3%	- 5%



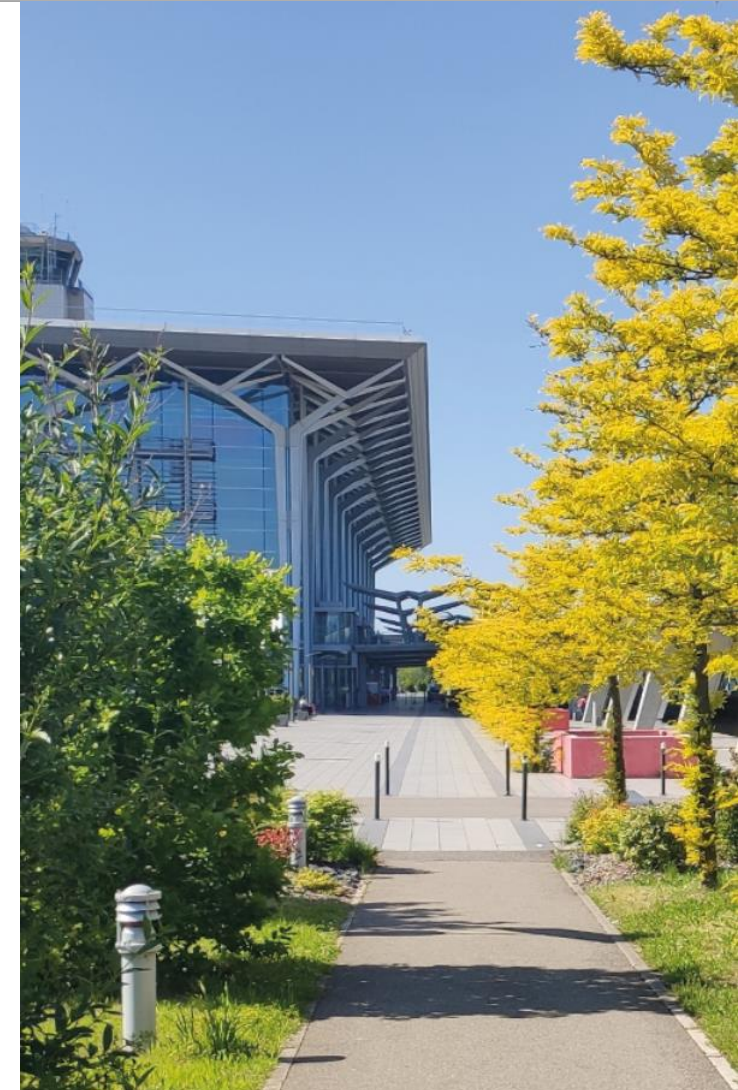
Die 4 Schwerpunkte der Strategie des EAP

Schwerpunkt 1: Verbesserung der Servicequalität für die Passagiere

Schwerpunkt 2: Entwicklung des Luftverkehrs am Flughafen mittels eines differenzierten Ansatzes zwischen Tag und Nacht.

Schwerpunkt 3: Verringerung der Umweltauswirkungen

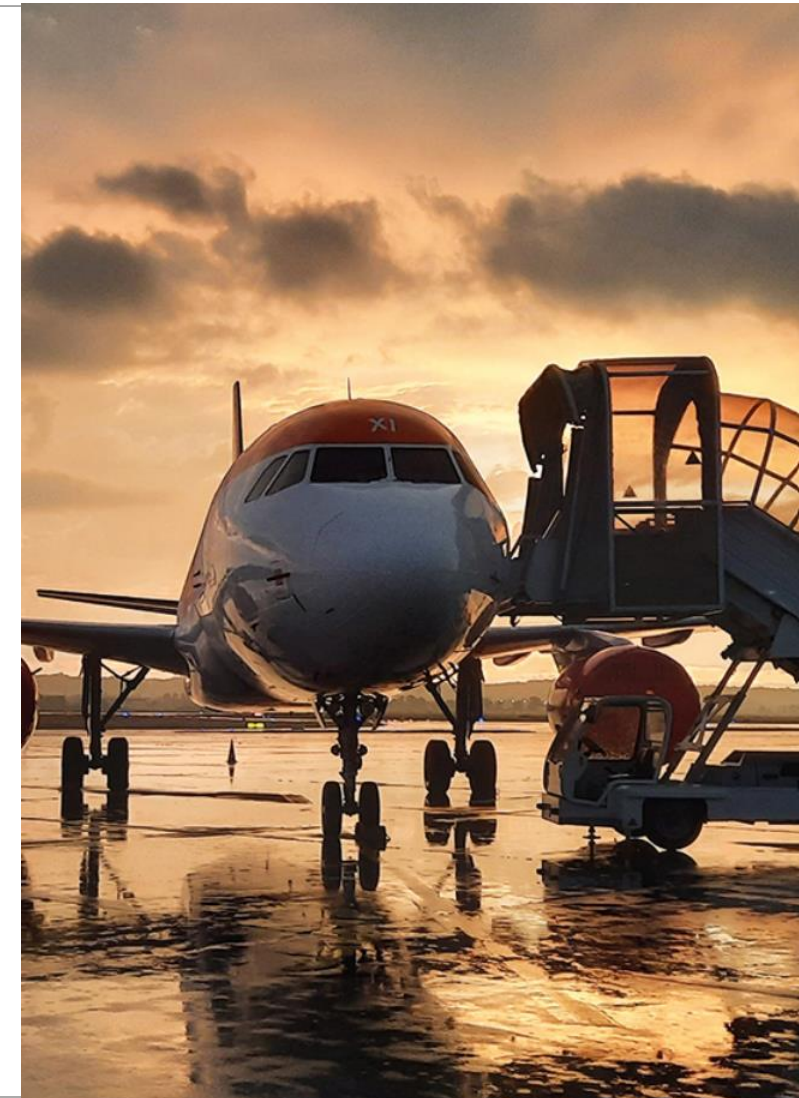
Schwerpunkt 4: Weitere Entwicklung des strategischen Geschäftsfeldes Industrie und Aufbau neuer Geschäftsfelder.



3. Verringerung der Umwelteinwirkungen

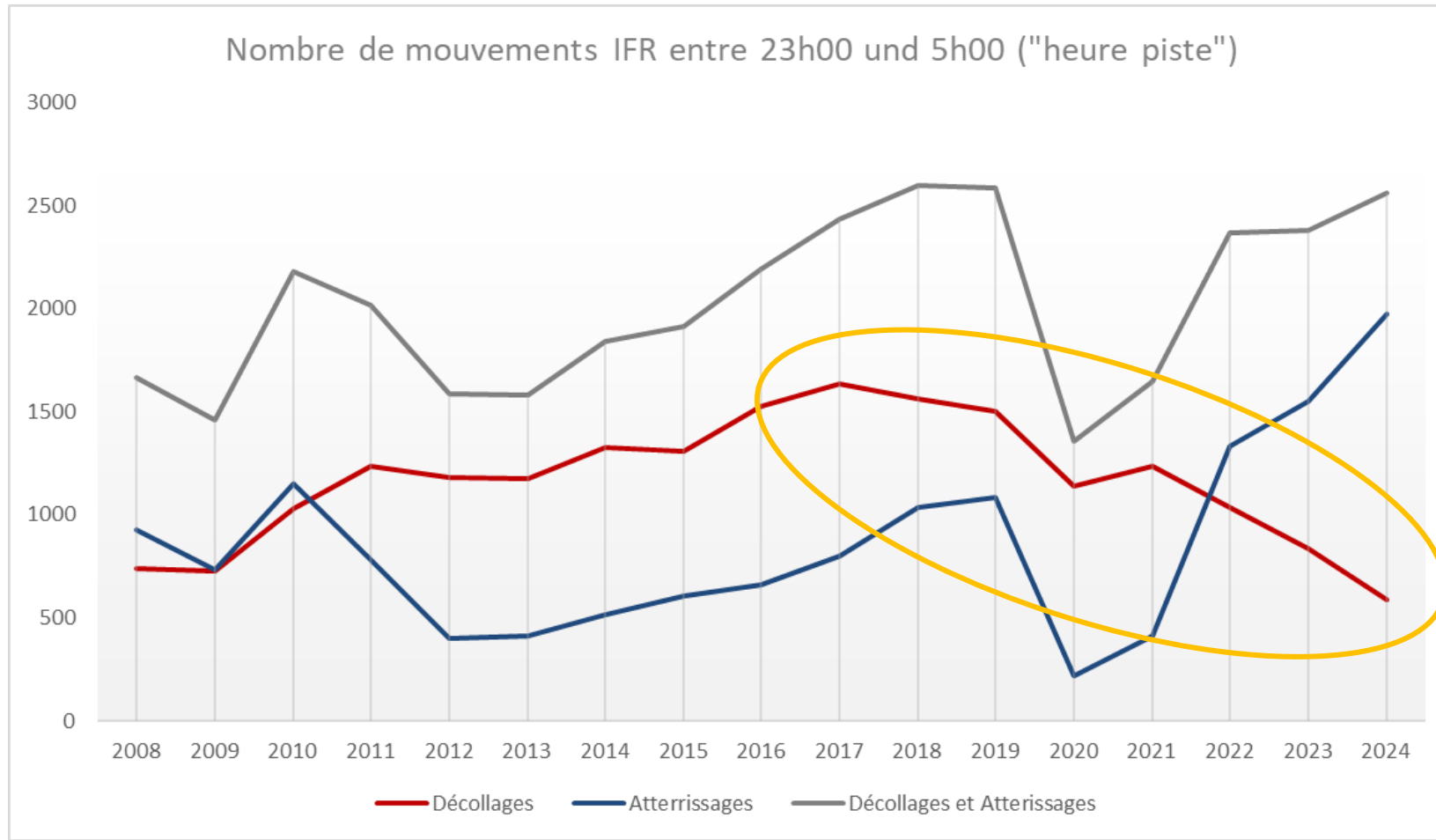
Reduktion nächtliche Lärmemissionen

- konsequente Umsetzung der neuen Massnahmen
(Verbot *geplanter Starts* nach 23 Uhr)
- technische & wirtschaftliche Massnahmen, zur Reduktionen des Nachtfluglärms
 - starke Erhöhung der Lärmgebühren ab 22.00 Uhr seit 1. Januar 2024
 - weitere Erhöhung ab 22.45 Uhr seit 1. Januar 2025
- hohe Bussen für verschuldete Verspätungen
(bereits Bussen über 3.7 Mio.€ Bussen ausgesprochen)



3. Verringerung der Umwelteinwirkungen

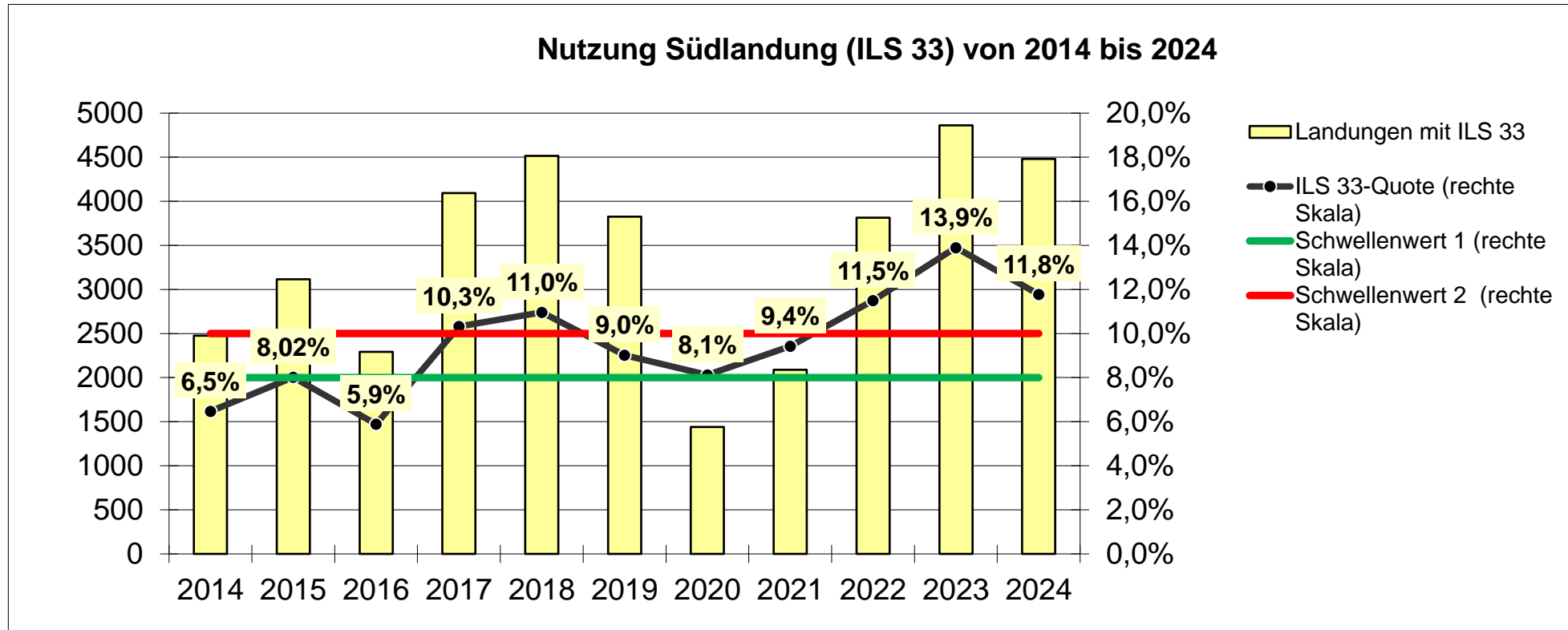
Reduktion nächtliche Lärmemissionen



Die Anzahl Starts nach 23.00 (Pistenzeit) hat sich im Jahr 2024 noch weiter reduziert

- ca. - **30%** in Vergleich zu 2023
- ca. - **60 %** im Vergleich zu 2019

3. Verringerung der Umwelteinwirkungen Südlande-Quote



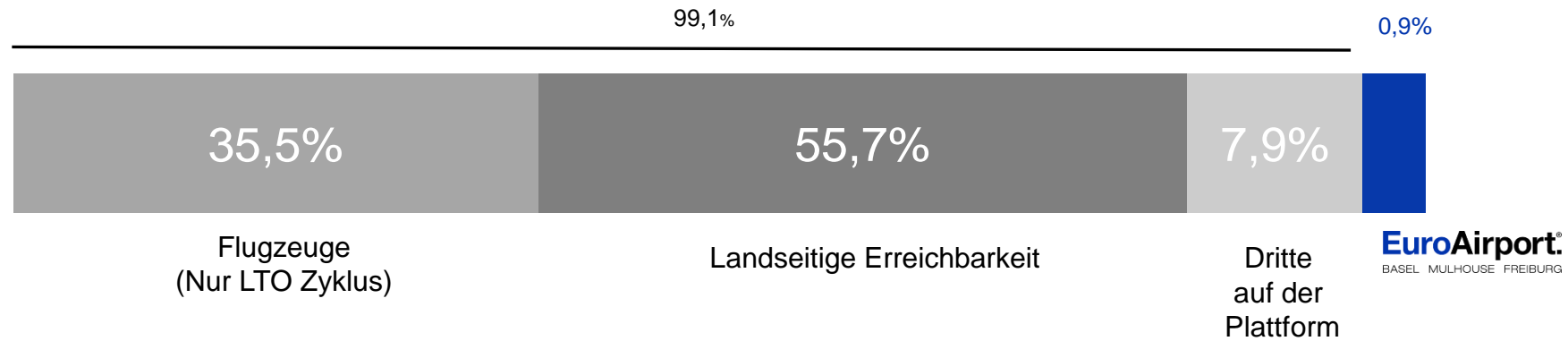
Die Südlandequote liegt 2024 bei 13,9 Prozent und damit über der vereinbarten Schwelle

Grund: Veränderte Windverhältnisse

3. Verringerung der Umwelteinwirkungen

Reduktion der CO₂-Emissionen

CO₂-Gesamtemissionen des Flughafens : 171 000 Tonnen CO₂ im 2023



- Aufrechterhaltung der ACA-Zertifizierung der Stufe 4 (Airport Carbon Accreditation)
- Jährliche Aktualisierung der CO₂-Bilanz der Flughafenplattform
- Aufteilung in vier Sektoren (siehe nachfolgend)



3. Verringerung der Umwelteinwirkungen

Reduktion der CO₂-Emissionen

Die wichtigsten Arbeitsschwerpunkte pro Sektor:

- **Sektor 1 - EuroAirport:** Biomasse-Heizzentrale, Elektrofahrzeuge, Photovoltaik.
- **Sektor 2 - Dritte auf der Plattform:** Jedes Unternehmen setzt seinen eigenen Aktionsplan um (eGPU, Elektrofahrzeuge, Heizungen, usw.), wobei der EuroAirport als Koordinator fungiert, um Synergien zu schaffen.
- **Sektor 3 - Flugverkehr LTO-Zyklus:** begrenzter Einsatz von Auxiliary Power Unit (APU), Verbesserung des Bodenbetriebs, Unterstützung bei der Umstellung auf nachhaltige Treibstoffe (SAF oder H₂) und Elektrifizierung der Flugzeuge.
- **Sektor 4 - Erreichbarkeit des Flughafens auf dem Landweg:** Studie mit langfristigen Massnahmen, Projekt für eine neue Eisenbahnlinie, unternehmensübergreifender Mobilitätsplan, Fahrradwege.

Die 4 Schwerpunkte der Strategie des EAP

Schwerpunkt 1: Verbesserung der Servicequalität für die Passagiere

Schwerpunkt 2: Entwicklung des Luftverkehrs am Flughafen mittels eines differenzierten Ansatzes zwischen Tag und Nacht.

Schwerpunkt 3: Verringerung der Umweltauswirkungen

Schwerpunkt 4: Weitere Entwicklung des strategischen Geschäftsfeldes Industrie und Aufbau neuer Geschäftsfelder.



4. Neue Geschäftsfelder

Bestehendes Geschäftsfeld «Industrie»

- stabile Auftragslage
- in wichtiger Arbeitsplatzgenerator für die trinationale Region

	2022	2023	2024
Arbeitsstellen auf der Plattform	6220	6390	6500
Arbeitsstellen am EuroAirport	367	394	428



Die nötigen Rahmenbedingungen schaffen & erhalten für diesen Geschäftszweig!

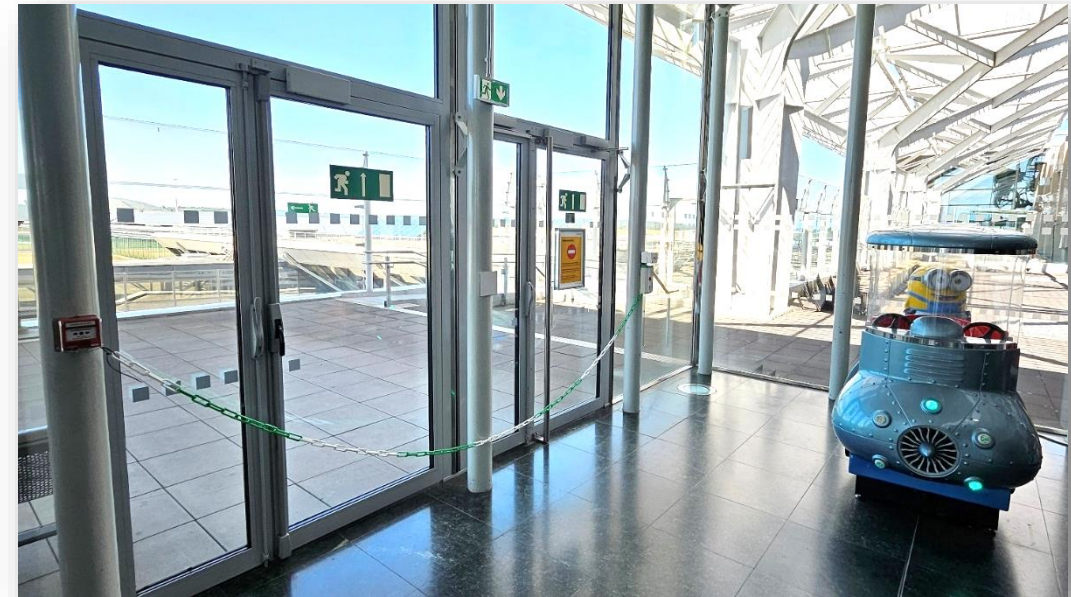
4. Neue Geschäftsfelder

Die Zone 7

- business cases definieren
- Strategie-Konformität sicherstellen



- welchen Flughafen braucht die Region?
 - Hub / reine Anbindung an europäischen Hubs / starker Regionalflughafen & Fracht
- welche Airline wird diese Funktion übernehmen?
 - Low-Cost-Carrier / legacy carrier
- wie kann der Flughafen mehr Unterstützung bekommen (um diese Aufgabe zu erfüllen)?



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit

EuroAirport.[®]
BASEL MULHOUSE FREIBURG



à bientôt. bis bald.