

Wetlease Einsätze bei Lufthansa und KLM

Erstmals seit längerer Zeit gibt es bei den Flügen der Lufthansa zwischen Frankfurt am Main, München und dem EuroAirport einige Änderungen bei den eingesetzten Flugzeugtyps.

Der Morgenkurs von und nach Frankfurt (07:50 h bis 08.30 h) wird neu statt mit Bombardier CRJ 900 der Lufthansa CityLine mit etwas grösseren, von CityJet gemieteten Bombardier CRJ 1000 durchgeführt. Die Maschinen, welche bisher bei HOP! im Einsatz standen sind jedoch komplett weiss und tragen keine CityJet-Aufschriften bei der Einstiegstüre.

Ab anfangs Juni soll der Abendkurs der Lufthansa von und nach München (19:25 h bis 20:00 h) neu von Air Dolomite mit Embraer 190/195 durchgeführt werden, dies auch mit den entsprechenden Flugnummern EN 8078/8079. Die beiden anderen Flüge in die bayrische Metropole werden weiterhin mit Bombardier CRJ 900 der Lufthansa CityLine durchgeführt.

Wie bereits während der letzten Sommerflugplanperiode setzte KLM auf ihren vier täglichen Flügen von und nach Amsterdam teilweise wieder gemietete Embraer 190 der German Airways ein, dies anstelle von Maschinen der KLM Cityhopper.

Werner Soltermann

Boom mit spanischen Touristen

Das Elsass entwickelt sich zur einer für spanischen Touristen interessante Destination. Nachdem bereits zu den verschiedenen Weihnachtsmärkten in der Region Charterflüge durchgeführt wurden, sollen im verlaufen den nächsten Monaten aus verschiedenen Städten Spaniens Inbound-Flüge durchgeführt werden. Eingesetzt werden sollen dabei Bombardier CRJ 1000 der Air Nostrum und Boeing 737-800 der polnischen Enter Air.

Werner Soltermann