

Verkehrsstatistik EuroAirport Dezember 2023

Der EuroAirport verzeichnete im Dezember 2023 **640'079 Passagiere**. Dies entspricht einem **Plus von 15.0 Prozent** im Vergleich zum Dezember 2022. Somit benutzen im **Jahr 2023 insgesamt 8'089'637 Passagiere** den Flughafen, was gegenüber dem Vorjahr einem **Plus von 14.7 Prozent** entspricht. Trotz den steigenden Passagierzahlen werden bisher rund 89% der Zahlen von 2019 erreicht.

Im normalen Frachtverkehr wurden **1'204 Tonnen** gezählt, was im Vergleich zum Vorjahresmonat einem **Plus von 11.3 Prozent** entspricht.

Im Express-Frachtverkehr gab es ein **Minus von 10.5 Prozent** auf 3'541 Tonnen.

Im Dezember 2023 wurden **6'777 Flugbewegungen** gezählt, was gegenüber dem Vorjahresmonat einem **Plus von 17.7 Prozent** entspricht. Kumuliert registriert der EuroAirport im **Jahr 2023 total 88'323** Flugbewegungen und damit ein **Plus von 5.0 Prozent** gegenüber 2022.

Die Statistiken sind online abzurufen auf der [Website des EuroAirport](#).

Der EuroAirport im vergangenen Jahr

Im Jahr 2023 setzte sich am EuroAirport die Erholung des Luftverkehrs fort. Per Ende 2023 waren am Flughafen 6 390 Arbeitsplätze zu verzeichnen, davon 394 beim EuroAirport als Flughafenbetreibergesellschaft. Damit bleibt der Flughafen einer der grossen Arbeitgeber in der trinationalen Region. Die weitere Erholung des Verkehrs ermöglichte auch wieder vermehrte Investitionen.

Erholung des Passagierverkehrs

Im Jahr 2023 verzeichnete der EuroAirport rund **8,1 Millionen Passagiere**, was im Vergleich zu 2019 einem **Rückgang von 11%** und im Vergleich zu 2022 einer Zunahme des Passagierverkehrs um 15 Prozent entspricht. In Spitzenzeiten waren im Sommer und um die Weihnachtsfeiertage höhere Frequenzen als 2019 zu verzeichnen, dies bei geringeren Flugbewegungszahlen. Die Anzahl der Gesamtflugbewegungen belief sich auf 88 323 (+ 5 Prozent/2022), davon beinahe 69'000 (+ 4,7 Prozent/2022) gewerbsmässige Flüge.

Frachtbereich rückläufig

Der EuroAirport nimmt beim Frachtverkehr eine strategische Rolle in der regionalen Logistik ein. Die Fracht lässt sich in zwei Segmente unterteilen; die allgemeine Fracht (Vollfracht und LKW-Verkehr) und die Expressfracht. Das Geschäftsfeld Fracht war im Jahr 2023 rückläufig, es war ein **Rückgang des gesamten Frachtvolumens um 6,6 Prozent auf 106'800 Tonnen** zu verzeichnen (**Vorjahr: 114'320 Tonnen**). Der Rückgang betrug bei der Expressfracht betrug 6,4 Prozent, während die allgemeine Fracht um 10,3 Prozent und bei der LKW-Fracht um 5,5 Prozent abgenommen hat.

Gute Widerstandsfähigkeit des Geschäftsbereichs Industrie

Der auf Wartung und Umbau von Flugzeugen spezialisierte dritte Geschäftsbereich «Industrie» zeigte sich im Jahr 2023 erneut robust. Das industrielle Kompetenzzentrum des EuroAirport ist von weltweiter Bedeutung und generiert ein Drittel der Arbeitsplätze auf der Flughafenplattform. Er umfasst fünf Unternehmen: Jet Aviation, AMAC Aerospace, ASB Air Service Basel, Nomad Technics AG und seit 2023 Pilatus Aircraft. Die Auftragslage ermöglicht diesen Unternehmen notwendige Investitionen zu tätigen.

Werner Soltermann