

## ASL Airlines France neu auch nach Oran

Erstmals wird ASL Airlines France, vorerst über die Weihnacht- und Neujahrstage, ab dem EuroAirport auch nach Oran fliegen.

Wie auch nach Constantine sind vom 21. Dezember 2023 bis 4. Januar 2024 und 22. Februar bis 7. März 2024 diese zusätzlichen Flüge neu jeweils wöchentlich vorgesehen. Algier wird, wie bereits im vergangenen Winterflugplan, wiederum durchgehend bedient.

## Aegean Airlines mit Zusatzflügen

Während den Weihnachts- und Neujahrestagen 2023 und Ostern 2024 wird Aegean Airlines wöchentlichen Zusatzflüge mit Airbus A320 von und nach Athen anbieten. Die Flüge finden vom 14. Dezember 2023 bis 7. Januar 2024 und vom 10. bis 28. März 2024 statt. Noch nicht bekannt ist das für Sommer 2024 geplante Programm der griechischen Fluggesellschaft.

## Chair Airlines mit Flugzeug am EuroAirport

Schenkt man den Websites des EuroAirport und des Reiseveranstalter Air Prishtina glauben, so wird Chair Airlines ab dem 29. Oktober 2023 einen ihrer drei Airbus A320 am EuroAirport stationieren.

Geplant sind vorerst tägliche sogenannte W-Flüge zwischen dem EuroAirport, Stuttgart und Pristina, dies nach dem folgenden, bereits veröffentlichten Flugplan:

GSW 610	EuroAirport ab:	11:45 h	Pristina an:	13:40 h	täglich	Airbus A320
GSW 2621	Pristina ab:	14:25 h	Stuttgart an:	16:40 h	täglich	Airbus A320
GSW 2620	Stuttgart ab:	17:25h	Pristina an:	19:40 h	täglich	Airbus A320
GSW 611	Pristina ab:	20:25 h	EuroAirport an:	22:35 h	täglich	Airbus A320

Chair Airlines dürfte somit die am EuroAirport stationierte Boeing 737-800 der polnischen Enter Air ablösen, wo noch zu erwähnen ist, dass Enter Air bei Chair Airlines seit Mai 2019 einen 49prozentigen Anteil hält.

## Neos mit Charterflügen in die Karibik

Wie bereits in den Vorjahren wird es auch im Februar 2024 ab dem EuroAirport Zubringerflüge für Karibik-Kreuzfahrten nach Pointe-à-Pitre geben. Diese werden erstmals mit Boeing 787-9 der italienischen Neos durchgeführt, dies zu folgenden Flugzeiten:

09.02.0024	NO 530	aus Mailand-Malpensa:	12:00 Uhr	nach Pointe-à-Pitre:	13:30 Uhr
16.02.2024	NO 530	aus Mailand-Malpensa:	10:00 Uhr	nach Pointe-à-Pitre:	11:30 Uhr
24.02.2024	NO 531	aus Pointe-à-Pitre:	06:40 Uhr	nach Mailand-Malpensa:	08:10 Uhr

Bereits in früheren Jahren waren Fluggesellschaften aus Italien für diese Flüge verantwortlich, so auch Volare und Alitalia mit Airbus A330-200 sowie auch Neos, damals noch mit Boeing 767-300.

## **Zusatzflüge nach Antalya**

Tailwind Airlines plant vom 29. September bis zum 22. Oktober auch dieses Jahr wieder Zusatzflüge ab dem EuroAirport nach Antalya. Geflogen werden soll täglich, jeweils am frühen Abend zu unterschiedlichen Flugzeiten. Zum Einsatz gelangen dabei, dem den bereits seit vielen Jahren bekannten Boeing 737-400 auch die erst von wenigen Monaten von Aeroméxico erworbenen Boeing 737-800 sowie im Subcharter Airbus A321-200 der neuen, ebenfalls türkischen BBN Airlines.

## **Zahlreiche Frachtcharter im September**

Neben rund zahlreichen Frachtflüge im Auftrag der lokalen Automobilwerke zwischen Spanien, Grossbritannien und dem EuroAirport, die grösstenteils mit ATR 42F und ATR 72F der Fleet Air International, RAF-Avia und Sprintair durchgeführt wurden habe es auch mehrere humanitäre Einsätze nach den Katastrophengebieten in Nordafrika. Diese Flüge nach Tanger und Tunis wurden mit den bewährten Antonov An-12 der ukrainischen Cavok Air, Boeing 737-800F der Express Air Cargo und ebenfalls ATR 72F der Fleet Air International durchgeführt.

Werner Soltermann