

Protokoll der Generalversammlung vom Montag, 22. Mai 2023 EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, «Salon des Aviateurs»

Beginn der Sitzung 19:05 Uhr

1. Begrüssung

Der Präsident, L. Amiet, begrüsst

- Matthias Suhr, Direktor EuroAirport;
- den anwesenden Medienvertreter, SkyNews, Hansjörg Bürgi;
- die zahlreichen Vertreterinnen und Vertreter der Politik, u.a.
 - Nationalrat Thomas de Courten (Mitglied Beirat);
 - Grossratspräsident Bülent Pekerman;
 - Landratspräsidentin Lucia Mikeler Knaak;
 - ehem. Regierungsrat BS Christoph Brutschin (Mitglied Beirat)

Total 48 Personen.

2. Protokoll der GV vom Mittwoch, 11. Mai 2022

Das Protokoll der Vorjahres-GV wurde auf der Website publiziert und liegt an der GV auf.

://: Das Protokoll wird einstimmig genehmigt und dem Geschäftsführer verdankt.

3. Jahresbericht des Präsidenten

Der Präsident verliest den Jahresbericht.

://: Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt.

4. Bericht zur Jahresrechnung

Der Kassier, St. Erbe, projiziert die Jahresrechnung 2022 und gibt ergänzende Erklärungen dazu ab. Die Erfolgsrechnung weist einen Gewinn von CHF 466.40 (Vorjahr 2'322.43) aus.

4 A Revisorenbericht und Décharge-Erteilung an den Vorstand

Der Präsident erklärt, dass der an der letzten GV wiedergewählte Revisor, Peter F. Peyer, während des Vereinsjahres unerwartet aus dem Verein austrat. Deshalb konnte die Jahresrechnung für das vergangene Vereinsjahr nicht ordnungs- und statutengemäss revidiert werden.

Sobald die beiden neuen Revisoren gewählt sind (Traktandum 6), können sie diese Revision vornehmen. Die Genehmigung der Jahresrechnung 2022 sowie die Décharge des Vorstands für das abgelaufene Vereinsjahr kann also erst anlässlich der GV 2024 (Vereinsjahr 2023) beantragt werden.

5. Wahl des Vorstands

5A Wiederwahl des Präsidenten (durchgeführt von der Vizepräsidentin)

Zur Wiederwahl als Präsident stellt sich:

- **Lorenz Amiet**

://: Die Versammlung stimmt dieser Wahl einstimmig zu.

5B Rücktritt aus dem Vorstand

Den Rücktritt aus dem Vorstand per GV 2022 hat gegeben:

- **Benjamin von Falkenstein.**

Zur **Neuwahl** schlägt der Vorstand vor:

- **André Frossard.**

5C Gesamterneuerungswahl für alle übrigen Mitglieder des Vorstands für 3 Jahre

Zur Bestätigung für 3 Jahre haben sich gestellt:

- **Andrea Elisabeth Knellwolf** (Vizepräsidentin)
- **Stephan Erbe** (Kassier)
- **Robert Appel** (Geschäftsführer)

://: Die Versammlung wählt alle vier Kandidaten einstimmig.

6. Wahl der Revisoren

Der bisherige Revisor, Peter F. Peyer, trat im Vereinsjahr von dieser Charge zurück.

Zur Neuwahl schlägt der Vorstand vor:

- **Werner Soltermann**, und
- **Rolf Keller**

://: Die beiden Revisoren werden einstimmig gewählt.

7. Budget 2023

Der Kassier, St. Erbe, präsentiert das Budget 2023 und gibt ergänzende Erklärungen dazu ab. Das Budget sieht einen Reingewinn von CHF 600 vor.

://: Das Budget wird einstimmig genehmigt.

8. Festlegung der Mitgliederbeiträge

Der Präsident beantragt, die bisherigen Mitgliederbeiträge für 2022 unverändert zu lassen:

CHF 100 für juristische Personen

CHF 60 für natürliche Einzelpersonen

CHF 90 für 2 Partner und minderjährige Kinder im selben Haushalt

://: Die Mitgliederbeiträge werden einstimmig genehmigt.

9. Vereins-Events, Info

Der Geschäftsführer berichtet über die Vereinsanlässe:

Am Samstag, 5. November 2022, fand der IG-Ausflug nach Bleienbach ins Fliegerei-Museum statt, gefolgt von einem Mittagessen im Restaurant Meilenstein, Langenthal, wo auch deren Museum besichtigt werden konnte. An diesem Ausflug nahmen rund 30 Mitglieder teil.

Für dieses Vereinsjahr sieht der Vorstand dank dem Entgegenkommen des EuroAirport einen Besuch hinter deren Kulissen vor. Zwei Daten (während und ausserhalb der Geschäftszeiten) im Herbst 2022 sind dafür in Planung. Die Ausschreibung erfolgt so schnell wie möglich.

10. Anträge der Mitglieder

Es liegen keine Anträge vor.

Die im Vorfeld gestellten Fragen beantwortet M. Suhr im Rahmen seines nachfolgenden Vortrags:

Wie sieht die Situation der geplanten Rollwegverlängerung TWY Alpha aus? Abriss von Hangars und anderen Infrastrukturen?

Die von der Europäischen Luftfahrt-Sicherheitsbehörde EASA geforderte Verlängerung des Taxiways A bedingt verschiedene bauliche Veränderungen im Bereich des General Aviation Centers. Der zeitliche Rahmen dafür steht noch nicht fest.

Wird ein Ausbau der Zuschauerplattform «Belvédère» an der Piste 15/33, analog den Aktivitäten in Zürich, zur Gewinnung von EAP-Freunden und positiv gestimmten Wählern in Betracht gezogen?

Es gibt derzeit keine Pläne, das «Belvédère» weiter auszubauen.

Ist eine baldige Wiedereröffnung der Zuschauerterrasse geplant?

Die Zuschauerterrasse ist derzeit von der Präfektur Colmar nicht für den Publikumsverkehr freigegeben; seit den «Bataclan»-Anschlägen in Paris herrscht nach wie vor höchste Sicherheitsstufe. Sie schützt in der jetzigen Form nicht genügend vor möglichen Attentaten, und um sie den Regeln entsprechend umzubauen würde eine zu hohe Investitionssumme mit sich ziehen.

Ausser der TUI offeriert kein Schweizer Touroperator Flüge ab dem EuroAirport. Kennt der EAP die Gründe, und was sind die Pläne, um diesen Missstand zu beheben?

Der EAP hat keine Handhabe, die Angebote der Schweizer Touroperators zu beeinflussen. Diese bewirtschaften in erster Linie ihre eingekauften Allotments, meist aus Zürich.

11. Varia

Für den ehemaligen Vertreter von Basel Tourismus, Daniel Egloff, konnte seine Nachfolgerin, Letizia Elia, zur Mitarbeit im Beirat der IG EUROAIRPORT gewonnen werden. Diesen Herbst ist wieder eine Beiratssitzung geplant.

Der Präsident weist auf die zwei Referate im Anschluss an die GV hin:

- **Matthias Suhr**, Direktor EuroAirport, und
- **Andreas Behnke**, CEO Swissport Basel

Der Präsident verdankt herzlich die durch den EuroAirport zur Verfügung gestellte Sitzungslokalität und die Finanzierung des traditionellen Apéros im Anschluss an das Programm.

Ende des statutarischen Teils: 19:45 Uhr

Für das Protokoll



Robert Appel, Geschäftsführer
Basel, 23. Mai 2023